

Communiqué de presse

Troisième édition du Baromètre BPCE Assurances des 2 roues

8 motards sur 10 se sentent plus exposés aux accidents que les automobilistes

- 49% des motards ont été impliqués dans des accidents de la route (+3 points vs. 2022)
- 63% ne se sentent pas assez protégés par le code de la route
- 79% d'entre eux s'estiment plus prudents qu'avant et même plus prudents que les automobilistes 73% estiment que les aménagements routiers ne leur offrent pas une protection suffisante
- Vélos et trottinettes : 77% des motards jugent que leur présence rend leur conduite plus compliquée
- 49% des répondants affirment utiliser leur téléphone de temps en temps sur leur véhicule
- 74% ont déjà pratiqué le « zigzag » entre les files de voitures

Paris, 13 juin 2023 – La 3^{ème} édition du baromètre des 2 roues menée par BPCE Assurances met en évidence les comportements des conducteurs de 2 roues motorisés, qui sont 80% à s'estimer plus en danger que les automobilistes sur les routes. Très exposés aux accidents, les motards et conducteurs de scooters sont de plus en plus prudents, et font face à une évolution de la circulation (code de la route, présence exponentielle des vélos et des trottinettes, etc). Dans ce contexte, la sécurité est plus que jamais au cœur des préoccupations.

Des motards qui se sentent de plus en plus exposés aux risques d'accidents de la route

Près de la moitié (49%) des motards déclarent avoir déjà été impliqués dans des accidents de la route (+ 3 points vs. 2022). La grande majorité des conducteurs de 2 roues motorisés (80%) se sentent plus exposés aux accidents que les automobilistes, et 76% affirment être régulièrement mis en danger par ces derniers. Un chiffre très élevé, qui peut s'expliquer en partie par l'évolution des usages dans l'espace routier.

En effet, 77 % des répondants pointent du doigt l'augmentation des vélos et trottinettes en ville qui rend leur conduite compliquée.

Au-delà du partage de la route difficile avec les autres usagers, 73 % des conducteurs de deux-roues estiment ne pas être suffisamment protégés par les aménagements sur les routes, ni par le code de la route pour 6 motards sur 10 (63%). A ce sujet, le récent passage des routes nationales à 80 km/h divise les conducteurs de 2 roues. 33% pensent que cela a amélioré la sécurité des routes, là où, à l'inverse, 31% estiment que cela l'a dégradé.

Des conducteurs de plus en plus prudents, malgré une minorité en recherche de « sensations fortes »

Dans ce contexte de forte exposition aux accidents, les motards semblent faire de plus en plus attention sur la route. Ils sont en effet 79% à affirmer être plus prudents qu'avant, et même 79% à se juger

plus prudents que les automobilistes ! En effet, **7 motards sur 10 respectent scrupuleusement les limitations de vitesse et 6 motards sur 10 réduisent leur vitesse à l'approche d'un virage.** Il reste néanmoins une minorité (14%) qui affirme accélérer dans les virages pour avoir plus de sensations, un comportement imprudent plus présent chez les plus jeunes et les utilisateurs de deux-roues depuis moins de 2 ans.

Bien que majoritairement prudents, les conducteurs de motos et de scooters peuvent cependant avoir des comportements dangereux : **49% affirment utiliser leur téléphone de temps en temps sur leur véhicule, et 74% ont déjà pratiqué le fameux « zigzag » entre les files de voitures.**

Un intérêt constant pour les initiatives en matière de prévention

De plus en plus conscients des risques d'accident, les conducteurs de deux-roues motorisés s'estiment bien informés sur la façon de réagir face à un accident et témoignent d'une bonne connaissance sur les bons réflexes à adopter.

Le secteur de l'assurance reste un acteur légitime de la sécurité routière : 62% des conducteurs de deux-roues motorisés ont confiance en les compagnies d'assurances. D'ailleurs, 94% des conducteurs approuvent l'idée qu'une assurance propose des outils de prévention à ses assurés. Les résultats montrent que l'accès à une application d'assistance à la conduite est considéré comme essentiel par 85% des motards, tandis que **8 sur 10 souhaitent bénéficier de stages de sensibilisation aux risques de la route.** Les sondés sont également en faveur d'incitations à l'entretien de leur véhicule dans des garages partenaires (80%).

À propos de BPCE Assurances

Filiale à 100 % de BPCE, BPCE Assurances conçoit et gère des solutions d'assurances de personnes (assurance vie, prévoyance, assurance des emprunteurs) et d'assurances non vie (assurance automobile, habitation, complémentaire santé, garantie des accidents de la vie, protection juridique...) pour les clients Particuliers & Professionnels des réseaux Banque Populaire et Caisse d'Epargne. Elle a connu une transformation et un essor très importants au cours de ces dernières années : elle est aujourd'hui le neuvième assureur français devant de nombreux historiques du secteur et a contribué à faire du Groupe BPCE un bancassureur de plein exercice.

Méthodologie de l'étude

Enquête réalisée en ligne du 26 avril au 10 mai 2023 sur un échantillon de 1 013 personnes, représentatif des utilisateurs de deux-roues motorisés (moto ou scooter) au moins une fois par mois. Sondage réalisé par Toluna, Harris Interactive et Terre de Sienne pour BPCE Assurances. Elle tient compte de la méthode des quotas et redressement appliqués aux variables suivantes : sexe, âge, catégorie socioprofessionnelle, région de l'interviewé(e) et fréquence d'utilisation d'un deux-roues motorisé.

Contacts presse BPCE Assurances

Julie Bouttier : 01 58 55 01 11

assurances.groupebpce.com

Contacts presse Agence Wellcom

Marie-Charlotte Fauquette
Bastien Depond
06 86 24 28 35 - bpce@wellcom.fr